



BEDIENUNGSANLEITUNG

ECLIPS 2100 DUO AC/DC

ECLIPS 2240 DUO AC/DC

ECLIPS 2400 DUO AC/DC

ECLIPS 4400 QUAD AC/DC



INHALTSVERZEICHNIS

EINLEITUNG	03
SICHERHEITSHINWEISE	04
BEDIENELEMENTE & TECHNISCHE DATEN	08
FEATURES	12
ANSCHLUSS DES LADEGERÄTES	14
PROGRAMM-ÜBERSICHT.....	16
LITHIUM-AKKU PROGRAMME (LIPO/LIPO HV/LIFE/LIION)	17
BLEI-AKKU (PB) PROGRAMME	21
NI-MH- & NI-CD-AKKU PROGRAMME.....	22
PROFILSPEICHER	25
SYSTEMEINSTELLUNGEN	26
ANZEIGEN WÄHREND DES LADE-/ENTLADEVORGANGS	28
WARN- & FEHLERMELDUNGEN.....	29
SERVICE & GEWÄHRLEISTUNG.....	30
ZULASSUNG UND KONFORMITÄT	31



Lesen Sie die Bedienungsanleitung aufmerksam durch, bevor Sie das Gerät erstmals in Betrieb nehmen. Die Ladegeräte der Eclips-Serie verfügen über eine Reihe von anspruchsvollen Features, die in dieser Bedienungsanleitung ausführlich beschrieben werden.

Herzlichen Dank für den Kauf des Eclips Hochleistungs-Computer-Ladergerätes und das in die Marke Team Corally gesetzte Vertrauen. Der Eclips ist ein professionelles Lade- & Entladegerät für alle gängigen Akkutypen im Modellsport. Die Bedienung des Ladegerätes erfolgt intuitiv und ist denkbar einfach. Dennoch müssen einige Punkte für den sicheren Umgang mit Akkus während des Lade-/Entladevorgangs beachtet werden.

Der Eclips Lader kann wahlweise mit 100-240V~ Wechselspannung oder 11-18V= Gleichspannung betrieben werden. Es können praktisch alle im Modellsport vorkommenden Akkutypen (NiCd, NiMH, LiPo, LiFe, Lilon, PB & LiHV mit 4,35V Ladeschlussspannung) geladen und entladen werden. Darüber hinaus kann der Eclips an einen PC angeschlossen werden, um Firmware-Upgrades durchzuführen. Die maximale Ladeleistung liegt je nach verwendeter Ausführung des Eclips bei bis zu 400W mit bis zu 20A Ladestrom, der maximale Entladestrom liegt bei 8A. Die Eclips-Serie ist mit Balancern für Lithium-Zellen ausgestattet. Darüber hinaus verfügen alle Ladegeräte über ein kontrastreiches LC-Display und zahlreiche Warn- und Sicherheitsfunktionen.

ECLIPS 2100 DUO AC/DC



ECLIPS 2240 DUO AC/DC



ECLIPS 2400 DUO AC/DC



ECLIPS 4400 QUAD AC/DC



SICHERHEITSHINWEISE

Beachten Sie beim Betrieb Ihres Ladegerätes unbedingt die nachfolgenden Hinweise, um einen sicheren und störungsfreien Betrieb zu gewährleisten!

- Achten Sie beim Anschluss des Ladegeräts unbedingt auf die korrekte Polung! Die rote Klemme muss an den Pluspol (+), die schwarze Klemme an den Minuspol (-) der DC 11-18V= Spannungsquelle angeschlossen werden. Das Gerät kann alternativ auch mit 100-240V~ Netzspannung betrieben werden.
- Das Gerät niemals(!) öffnen! Es besteht die Gefahr eines Stromschlags!
- Legen Sie den Akku und das Ladegerät auf eine nicht brennbare und eine elektrisch nicht leitende Unterlage! Akku und Ladegerät müssen auf einer hitzebeständigen Unterlage liegen. Brennbare Flüssigkeiten oder Gegenstände von der Ladeanordnung stets fernhalten! Achten Sie auf eine gute Lüftung des Umfeldes.
- Lassen Sie den Lade- bzw. Entladevorgang niemals(!) unbeaufsichtigt!
- Lassen Sie das Ladegerät niemals unbeaufsichtigt an der Stromversorgung angeschlossen!
- Beachten Sie stets die zulässigen Ladezeiten und Ladeströme für Ihren Akku! Diese finden Sie in den Ladehinweisen des jeweiligen Akku-Herstellers.
- Schließen Sie immer nur einen Akku gleichzeitig an den Ladeausgang des Ladegerätes an!
- Vermeiden Sie Kurzschlüsse mit den Anschlusssteckern des Ladekabels. Schließen Sie zuerst das Ladekabel an den Ladebuchsen des Ladegerätes an. Danach das Ladekabel mit dem Akku verbinden. Beim Abklemmen des Akkus in umgekehrter Reihenfolge verfahren.
- Zwischen den Ladeausgängen und den Metallteilen eines Autos, besteht beim Betrieb an der Autobatterie Kurzschlussgefahr! Vermeiden Sie jeglichen Kontakt der Stecker am Ladekabel mit Teilen des Motors oder der Karosserie! Stellen Sie das Gerät selbst niemals direkt auf die Karosserie oder andere Metallteile im Motorraum des Fahrzeugs.



WORLD CHAMPIONS

SICHERHEITSHINWEISE

- Schließen Sie das Ladegerät stets direkt mit dem original Anschlusskabel und den original Krokodilklemmen an der Spannungsquelle an! Beim Betrieb an einer Autobatterie, müssen der Motor abgestellt und die Zündung des Fahrzeugs abgeschaltet sein. Die Autobatterie darf während des Betriebs des Ladegerätes nicht gleichzeitig aufgeladen werden!
- Überprüfen Sie nach jedem Ladevorgang, ob die eingeladene Menge in etwa Ihrer erwarteten Menge entspricht. So lassen sich Frühabschaltungen und defekte Zellen frühzeitig erkennen.
- Schützen Sie das Ladegerät vor Feuchtigkeit, Schmutz, Vibrationen und mechanischer Krafteinwirkung! Vermeiden Sie direkte Sonneneinstrahlung.
- Das Ladegerät verfügt am Gehäuse über zahlreiche Schlitze. Diese dienen zur Kühlung der elektronischen Komponenten. Diese Schlitze niemals abdecken oder gar verschließen! Das Ladegerät so aufstellen, dass die Luft ungehindert zirkulieren kann.
- Akkus niemals gewaltsam öffnen oder ins Feuer werfen!
- Folgende Zellen dürfen NICHT mit diesem Ladegerät geladen werden:
 - * NiCd- & NiMH-Akkus mit mehr als 15 Zellen
 - * LiPo-Akkus mit mehr als 6 Zellen
 - * Trockenbatterien - Explosionsgefahr!
 - * Akkutypen, die andere Ladeverfahren erfordern als NiCd-, NiMH-, LiPo/LiFe/Lilo- und Blei-Akkus
 - * Akkupacks, die aus unterschiedlichen Zellentypen bestehen
 - * Defekte oder beschädigte Akkus
- Prüfen Sie vor jedem(!) Ladevorgang, ob Sie das korrekte Ladeprogramm für Ihren Akkutyp gewählt haben! Prüfen Sie außerdem, ob Sie alle Parameter wie Ladestrom, Zellenzahl und Abschaltspannung korrekt eingestellt haben!

Factory Team Selected



SICHERHEITSHINWEISE

HINWEISE ZUM LADEN VON AKKUS

- Beim Aufladen von Akkus, wird den Zellen eine bestimmte Menge Strom zugeführt. Die Lademenge errechnet sich aus Ladestrom x Ladezeit. Beachten Sie unbedingt die Angaben des jeweiligen Akku-Herstellers für den maximal zulässigen Ladestrom Ihres Akkus.
- Der Normalladestrom für Akkus beträgt in der Regel 1/10 der Nennkapazität. So liegt der Normalladestrom für einen Akku mit einer Kapazität von 2.400 mAh bei 240 mA. Dieser Normalladestrom darf nur bei Zellen überschritten werden, die vom Hersteller ausdrücklich als schnellladefähig bezeichnet werden!
- Wenn Sie neue Zellen einsetzen, berücksichtigen Sie, dass diese mehrere Lade- & Entladezyklen benötigen, bis sie ihre volle Spannungslage und Kapazität erreichen.
- Bei tiefentladenen Akkus kann es zur vorzeitigen Abschaltung der Ladeautomatik kommen. In diesem Fall müssen die Zellen ebenfalls mehrmals geladen und entladen werden. Bringt dies keine Besserung, müssen die Zellen fachgerecht entsorgt werden.
- Sollte der Akku während des Ladevorgangs extrem heiß werden, kann dies auf defekte Zellen hinweisen. In diesem Fall müssen die Zellen fachgerecht entsorgt werden.
- Achten Sie stets auf sicheren Kontakt aller Steckverbindungen der Ladeanordnung. Kurzzeitige Wackelkontakte können einen Neustart des Ladevorgangs auslösen.
- Die häufigste Ursache für fehlerhafte Abschaltungen des Ladevorgangs sind unbrauchbare Ladekabel. Durch Steckerverbindungen mit hohen Übergangswiderständen kann es zu fehlerhaften Abschaltungen des Ladevorgangs kommen, da das Gerät nicht zwischen Akkuinnenwiderstand, Kabelwiderstand oder Steckerverbindungswiderstand unterscheiden kann. Verwenden Sie stets ein Ladekabel mit ausreichendem Querschnitt und hochwertigen Gold-Kontakt-Anschlusssteckern! Die Länge des Ladekabels sollte 500 mm nicht überschreiten!



HINWEISE ZUM LADEN VON SENDERAKKUS ÜBER DIE EINGEBAUTE LADEBUCHSE

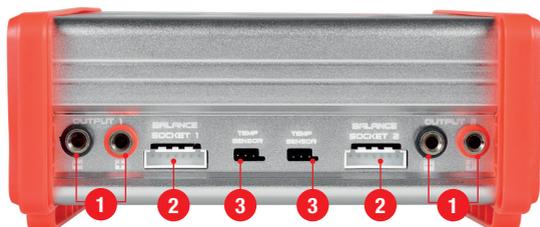
- Sender-Ladebuchsen sind oftmals mit einer Diode als Rückstromsicherung ausgestattet. Dies verhindert eine Beschädigung der Sender-Elektronik im Falle eines Kurzschlusses der Ladebuchse mit den blanken Enden des Ladekabels. In diesem Fall muss die Diode im Sender überbrückt werden, da das Ladegerät den Akku ansonsten nicht erkennt. Beachten Sie unbedingt die Angaben des Sender-Herstellers, wie die Überbrückung in Ihrem Sender durchgeführt werden muss.
- Überschreiten Sie niemals den für den Sender maximal zulässigen Ladestrom! Dies kann zu Beschädigungen der Sender-Elektronik führen.
- Wir empfehlen prinzipiell, den Senderakku während des Ladevorgangs aus dem Batteriefach herauszunehmen, um einen Wärmestau oder die übermäßige Erhitzung des Senders zu vermeiden. Der Sender muss während des gesamten Ladevorgangs ausgeschaltet bleiben. Schalten Sie den Sender während des Ladevorgangs niemals ein! Die Elektronik des Senders könnte durch Überspannung zerstört werden!
- Führen Sie keine Entlade- oder Pflege-Programme über die Ladebuchse aus. Die Sender-Ladebuchse ist für derartige Vorgänge nicht ausgelegt!

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

- Da wir weder die Einhaltung der Montage- und Betriebsanleitung in Zusammenhang mit dem Gerät, noch die Bedienung und Methoden bei Installation, Betrieb, Verwendung und Wartung des Gerätes nebst zugehöriger Elektronik überwachen können, übernehmen wir keinerlei Haftung für Verluste, Schäden oder Kosten, die sich aus der fehlerhaften Verwendung und dem Betrieb ergeben oder in irgendeiner Weise damit zusammenhängen.
- Soweit vom Gesetzgeber nicht anders vorgeschrieben, ist unsere Verpflichtung zur Leistung von Schadenersatz - gleich aus welchem Rechtsgrund - auf den Rechnungswert der an dem schadensstiftenden Ereignis unmittelbar beteiligten Warenmenge begrenzt. Dies gilt nicht, sofern wir nach zwingenden gesetzlichen Vorschriften wegen Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit unbeschränkt haften.

BEDIENELEMENTE & TECHNISCHE DATEN

ECLIPS 2100 DUO AC/DC



ECLIPS 2240 DUO AC/DC



ECLIPS 2100 DUO AC/DC • 2240 DUO AC/DC



- 1 • Ladeausgang 4mm Bullit
- 2 • Balancer Anschluss
- 3 • Anschluss für Temperatur-Sensor
- 4 • USB PC-Anschluss
- 5 • USB Ladeausgang 5V/1A
- 6 • AC Anschluss 100V-240V~
- 7 • Geregelter Lüfter
- 8 • Geregelter Lüfter
- 9 • DC Anschluss 11V-18V=



Technische Daten ECLIPS 2

Eingangsspannung AC	
Eingangsspannung DC	
Ladeleistung Gesamt	
Ladeausgänge	
Akkutypen	
Ladeausgänge	
Max. Ladeleistung	
Max. Entladeleistung	
Zellenzahl Li-Ion • Li-Po • Li-Fe	
Zellenzahl Ni-Cd • Ni-MH	
Zellenzahl PB	
Ladestrom	
Entladestrom	
Balancer-Strom	
Speicherplätze	
Balancer-Anschluss	
USB-Anschluss	
Anschluss Temperatur-Sensor	
Extra Features	
USB-Ausgang	
Spannungsausgang	
Firmware Update	
PC-Anschluss	



WORLD CHAMPIONS

ECLIPS 2100 DUO • ECLIPS 2240 DUO



ES 2100 DUO AC/DC

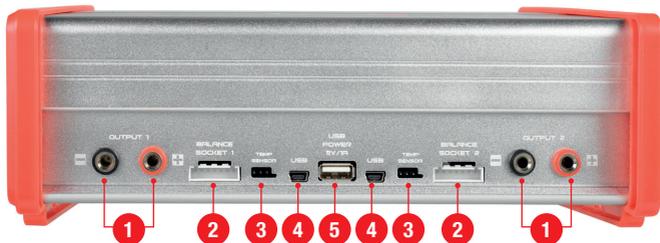
AC 100 - 240V	
DC 11.0 - 18.0V	
100 Watt	
<ul style="list-style-type: none"> • 1x max. 100 Watt • 1x 80 Watt + 1x 20 Watt • 1x 50 Watt + 1x 50 Watt 	
2 Ladeausgänge	
Ni-Cd • Ni-MH • Li-Ion • Li-Fe • Li-Po • Li-Po HV • PB	
Port 1	Port 2
100 Watt	50 Watt
10 Watt	5 Watt
1 - 6 Zellen 3.7V - 22.2V	1 - 6 Zellen 3.7V - 22.2V
1 - 15 Zellen 1.2V - 18.0V	1 - 15 Zellen 1.2V - 18.0V
1 - 10 Zellen 2.0V - 20.0V	1 - 10 Zellen 2.0V - 20.0V
0.1A - 10.0A	0.1A - 6.0A
0.1A - 5.0A	0.1A - 2.0A
300mAh/Zelle	300mAh/Zelle
10	10
6S XH	6S XH
Ja	Ja
Ja	Ja
Ja, 5V/2,1A	
100 Watt - 17V DC	
Ja	
Ja	

Technische Daten ECLIPS 2240 DUO AC/DC

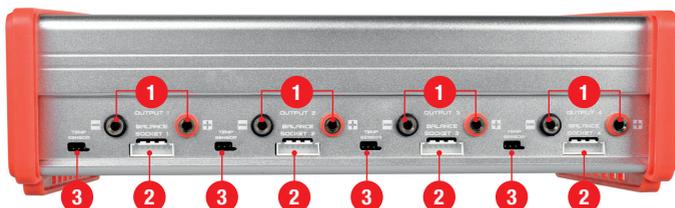
Eingangsspannung AC	AC 110 & 220 - 230V	
Eingangsspannung DC	DC 11.0 - 18.0V	
Ladeleistung Gesamt	240 Watt	
Ladeausgänge	2x max. 120 Watt	
Ladeausgänge	2 Ladeausgänge	
Akkutypen	Ni-Cd • Ni-MH • Li-Ion • Li-Fe • Li-Po • Li-Po HV • PB	
Ladeausgänge	Port 1	Port 2
Max. Ladeleistung	120 Watt	120 Watt
Max. Entladeleistung	10Watt	10 Watt
Zellenzahl Li-Ion • Li-Po • Li-Fe	1 - 6 Zellen 3.7V - 22.2V	1 - 6 Zellen 3.7V - 22.2V
Zellenzahl Ni-Cd • Ni-MH	1 - 15 Zellen 1.2V - 18.0V	1 - 15 Zellen 1.2V - 18.0V
Zellenzahl PB	1 - 10 Zellen 2.0V - 20.0V	1 - 10 Zellen 2.0V - 20.0V
Ladestrom	0.1A - 12.0A	0.1A - 12.0A
Entladestrom	0.1A - 5.0A	0.1A - 5.0A
Balancer-Strom	300mAh/Zelle	300mAh/Zelle
Speicherplätze	10	10
Balancer-Anschluss	6S XH	6S XH
USB-Anschluss	Ja	Ja
Anschluss Temperatur-Sensor	Ja	Ja
Extra Features		
USB-Ausgang	Ja, 5V/2,1A	
Spannungsausgang	240 Watt - 17V DC	
Firmware Update	Ja	
PC-Anschluss	Ja	

BEDIENELEMENTE & TECHNISCHE DATEN

ECLIPS 2400 DUO AC/DC



ECLIPS 4400 QUAD AC/DC



ECLIPS 2400 DUO AC/DC • 4400 QUAD AC/DC



- 1 • Ladeausgang 4mm Bullit
- 2 • Balancer Anschluss
- 3 • Anschluss für Temperatur-Sensor
- 4 • USB PC-Anschluss
- 5 • USB Ladeausgang 5V/1A
- 6 • AC Anschluss 100V-240V~
- 7 • Geregelter Lüfter
- 8 • Geregelter Lüfter
- 9 • DC Anschluss 11V-18V=

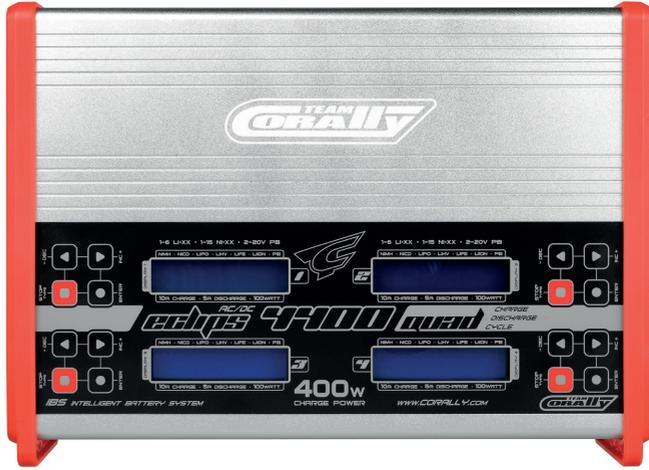


Technische Daten ECLIPS 2

Eingangsspannung AC	
Eingangsspannung DC	
Ladeleistung Gesamt	
Ladeausgänge	
Akkutypen	
Ladeausgänge	
Max. Ladeleistung	
Max. Entladeleistung	
Zellenzahl Li-Ion • Li-Po • Li-Fe	
Zellenzahl Ni-Cd • Ni-MH	
Zellenzahl PB	
Ladestrom	
Entladestrom	
Balancer-Strom	
Speicherplätze	
Balancer-Anschluss	
USB-Anschluss	
Anschluss Temperatur-Sensor	
Extra Features	
USB-Ausgang	
Spannungsausgang	
Firmware Update	
PC-Anschluss	



ECLIPS 2400 DUO • ECLIPS 4400 QUAD



ES 2400 DUO AC/DC

AC 100 - 240V	
DC 11.0 - 18.0V	
400 Watt	
<ul style="list-style-type: none"> • 1x max. 400 Watt • 1x 300 Watt + 1x 100 Watt • 1x 200 Watt + 1x 200 Watt 	
2 Ladeausgänge	
Ni-Cd • Ni-MH • Li-Ion • Li-Fe • Li-Po • Li-Po HV • PB	
Port 1	Port 2
400 Watt	200 Watt
40 Watt	25 Watt
1 - 6 Zellen	1 - 6 Zellen
3.7V - 22.2V	3.7V - 22.2V
1 - 15 Zellen	1 - 15 Zellen
1.2V - 18.0V	1.2V - 18.0V
1 - 10 Zellen	1 - 10 Zellen
2.0V - 20.0V	2.0V - 20.0V
0.1A - 20.0A	0.1A - 12.0A
0.1A - 8.0A	0.1A - 5.0A
600mAh/Zelle	300mAh/Zelle
10	10
6S XH	6S XH
Ja	Ja
Ja	Ja
Ja, 5V/1A	
400 Watt - 17V DC	
Ja	
Ja	

Technische Daten ECLIPS 4400 DUO AC/DC

Eingangsspannung AC	AC 100 - 240V			
Eingangsspannung DC	DC 11.0 - 18.0V			
Ladeleistung Gesamt	400 Watt • 4x 100 Watt			
Ladeausgänge	4 Ladeausgänge			
Akkutypen	Ni-Cd • Ni-MH • Li-Ion • Li-Fe • Li-Po • Li-Po HV • PB			
Ladeausgänge	Port 1	Port 2	Port 3	Port 4
Max. Ladeleistung	100 Watt	100 Watt	100 Watt	100 Watt
Max. Entladeleistung	10 Watt	10 Watt	10 Watt	10 Watt
Zellenzahl LiIon • LiPo • LiFe	1 - 6 Zellen 3.7V - 22.2V	1 - 6 Zellen 3.7V - 22.2V	1 - 6 Zellen 3.7V - 22.2V	1 - 6 Zellen 3.7V - 22.2V
Zellenzahl Ni-Cd • Ni-MH	1 - 15 Zellen 1.2V - 18.0V	1 - 15 Zellen 1.2V - 18.0V	1 - 15 Zellen 1.2V - 18.0V	1 - 15 Zellen 1.2V - 18.0V
Zellenzahl PB	1 - 10 Zellen 2.0V - 20.0V	1 - 10 Zellen 2.0V - 20.0V	1 - 10 Zellen 2.0V - 20.0V	1 - 10 Zellen 2.0V - 20.0V
Ladestrom	0.1A - 10.0A	0.1A - 10.0A	0.1A - 10.0A	0.1A - 10.0A
Entladestrom	0.1A - 5.0A	0.1A - 5.0A	0.1A - 5.0A	0.1A - 5.0A
Balancer-Strom	300mAh/Zelle	300mAh/Zelle	300mAh/Zelle	300mAh/Zelle
Speicherplätze	10	10	10	10
Balancer-Anschluss	6S XH	6S XH	6S XH	6S XH
USB-Anschluss	No	No	No	No
Anschluss Temperatur-Sensor	Ja	Ja	Ja	Ja
Extra Features				
USB-Ausgang	No			
Spannungsausgang	400 Watt - 17V DC			
Firmware Update	No			
PC-Anschluss	No			

FEATURES

MICROPROZESSOR GESTEUERTER LADEVORGANG

Die Software der Team Corally Eclips Ladegeräte überwacht ständig den Strom und die Spannung beim Lade- & Entladevorgang. Insbesondere bei Lithium-Zellen ist diese Funktion sehr wichtig, um eine Überladung zu verhindern. Sowie ein Wert die zulässigen Grenzen überschreitet, unterbricht der Eclips den Vorgang und signalisiert einen Fehler. Alle Grenzwerte können vom Benutzer vorgegeben werden.

BALANCER FÜR DAS LADEN & ENTLADEN VON LITHIUM-AKKUS

Der Eclips ist mit einem internen Blancer für Lithium-Akkus ausgestattet. Während des Lade- & Entladevorgangs werden die einzelnen Zellen im Akkupack balanciert. Sind die Spannungsdifferenzen im Akkupack zu groß, unterbricht der Eclips den Vorgang und gibt eine Fehlermeldung aus.

UNTERSCHIEDLICHE TYPEN VON LITHIUM-AKKUS

Der Eclips ist ausgelegt für die Zellen-Typen LiPo, LiFe, Lilon und die neuen LiHV-Akkus mit 4,35V Ladeschlussspannung.

SCHNELL- & SPEICHERLADUNG VON LITHIUM-ZELLEN

Mit der Funktion Schnellladung, können Lithium-Akkus innerhalb kürzester Zeit geladen werden. Mit der Funktion Speicherladung können die Lithium-Akkus auf eine bestimmte Spannung / Kapazität geladen werden, um die Zellen für längere Zeit bei Nichtgebrauch lagern zu können.

LADE- & ENTLADE-ZYKLEN

Der Eclips bietet die Möglichkeit automatische Ladezyklen auszuführen. Dabei werden die Funktionen Laden > Entladen bzw. Entladen > Laden bis zu fünfmal wiederholt. Dies ist sinnvoll, um einen Akku nach längerer Pause wieder zu aktivieren.

RE-PEAK MODE FÜR NIMH- & NICD-AKKUS

Mit der Re-Peak Funktion können Nixx-Akkus automatisch bis zu dreimal den Abschaltvorgang durchlaufen. Dadurch erwärmen sich die Zellen und können unmittelbar nach dem Start ihre maximale Leistung abgeben.

PROFILSPEICHER

Der Eclips kann bis zu 10 Profile für das Laden / Entladen speichern. Diese Profile bleiben auch nach dem Trennen vom Stromnetz gespeichert.



TERMINAL VOLTAGE CONTROL (LADESCHLUSSPANNUNG)

Die Ladeschlussspannung für die unterschiedlichen Zellentypen kann frei gewählt werden (nur für erfahrene Benutzer empfohlen).

DELTA-PEAK EMPFINDLICHKEIT FÜR NIMH- & NICD-AKKUS

Die automatische Abschaltung des Ladevorgangs erfolgt bei Nixx-Akkus nach der Delta-Peak-Methode. Die Abschaltempfindlichkeit kann frei gewählt werden (nur für erfahrene Benutzer empfohlen).

MAXIMALER LADESTROM

Der maximal zulässige Ladestrom kann für Nixx-Akkus festgelegt werden. Dies ist bei kleineren Nixx-Zellen sinnvoll, die einen geringen Innenwiderstand haben.

BATTERY CHECKER

Mit dem Eclips kann der Innenwiderstand eines Akkus gemessen werden.

MAXIMALE LADEKAPAZITÄT

Die Ladekapazität errechnet sich aus dem Ladestrom multipliziert mit der Ladezeit. Nach Erreichen der vorgegebenen, maximalen Ladekapazität wird der Ladevorgang abgebrochen, sofern ein Wert vorgegeben wird.

TEMPERATUR-SENSOR*

Am Eclips kann ein Temperatur-Sensor angeschlossen werden, um die Temperatur des angeschlossenen Akkus zu überwachen. Beim Überschreiten der vorgegebenen Temperatur, wird der Ladevorgang automatisch abgebrochen.

MAXIMALE LADEZEIT

Für den Ladevorgang kann eine maximale zulässige Ladezeit eingegeben werden. Nach dem Erreichen der Zeitvorgabe, wird der Ladevorgang automatisch beendet.

PC SOFTWARE "CHARGE MASTER"

Mit der kostenlos herunterladbaren Software "Charge Master" können die Akkudaten während des Ladevorgangs betrachtet und gespeichert werden. Darüber hinaus können Firmware-Updates am Eclips vorgenommen werden.

* Nicht im Lieferumfang enthalten

Factory Team Selected



ANSCHLUSS DES LADEGERÄTES

Die Ladegeräte der TC Eclips Serie verfügen über ein internes Schaltnetzteil und können direkt an das Stromnetz mit 100V-240V~ Wechselspannung angeschlossen werden. Alternativ kann der Anschluss auch an einem leistungsstarken Netzteil mit 11V-18V= bzw. an einer Autobatterie erfolgen.

HINWEIS: Das Ladegerät MUSS zuerst mit der Stromversorgung verbunden werden, BEVOR der Akku am Ladegerät angeschlossen wird. Diese Reihenfolge ist erforderlich, damit das Ladegerät den angeschlossenen Akku erkennen und vermessen kann und ggf. bei einem falschen Anschluss eine Warnmeldung ausgeben kann. Wenn Sie die Meldung "Reverse Polarity" erhalten, MUSS der Akku SOFORT vom Ladegerät getrennt werden. Unterbrechen Sie niemals zuerst die Stromversorgung zum Ladegerät, solange ein Akku am Ladegerät angeschlossen ist.

Prüfen Sie vor dem Anschluss des Akkus nochmals, ob alle Einstellwerte am Ladegerät zu dem Akku passen! Bei falschen Einstellwerten, können der Lader und der Akku irreparabel zerstört werden, es kann zu Feuer und Explosion kommen! Verbinden Sie zuerst das Ladekabel mit dem Ladegerät, um Kurzschlüsse zu vermeiden. Anschließend wird der Akku an das Ladekabel angeschlossen. Verfahren Sie in umgekehrter Logik beim Abziehen des Akkus vom Ladegerät.

BALANCER-ANSCHLUSS

Der Balancer-Anschluss des Akkus muss mit dem schwarzen Draht an dem mit MINUS gekennzeichneten Port des Eclips angeschlossen werden. Die Abbildung rechts zeigt den korrekt angeschlossenen Akku.

ANSCHLUSS DES AKKUS

Verfahren Sie beim Anschluss eines LiPo-Akkus wie folgt:

1. Verbinden Sie das Ladekabel mit dem Ladegerät. Dabei auf korrekte Polung achten!
2. Ladegerät mit der Stromversorgung verbinden und die Einstellungen für den Akku vornehmen.
3. Verbinden Sie nun den Akku mit dem Ladekabel.
4. Verbinden Sie den Balancer-Anschluss des Akkus mit dem entsprechenden Port auf dem Balancer-Board.
5. Starten Sie den Lade-/Entladevorgang und beobachten Sie die Anzeige des Ladegerätes.
6. Nach Beendigung des Lade-/Entladevorgangs trennen Sie zuerst den Balancer-Anschluss vom Board und anschließend den Akku vom Ladekabel.

Die nachfolgenden Abbildungen zeigen den korrekten Anschluss der Akkus an den ECLIPS Ladegeräten.

ACHTUNG! Der falscher Anschluss des Akkus am Ladegerät kann zu irreparablen Schäden an Akku und Ladegerät führen.



ANSCHLUSS DES LADEGERÄTES

ECLIPS 2100 DUO AC/DC



ECLIPS 2240 DUO AC/DC



ECLIPS 2400 DUO AC/DC



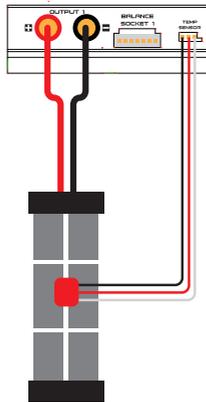
ECLIPS 4400 DUO AC/DC



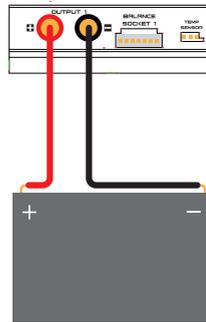
Lithium Akku



Ni-xx Akku



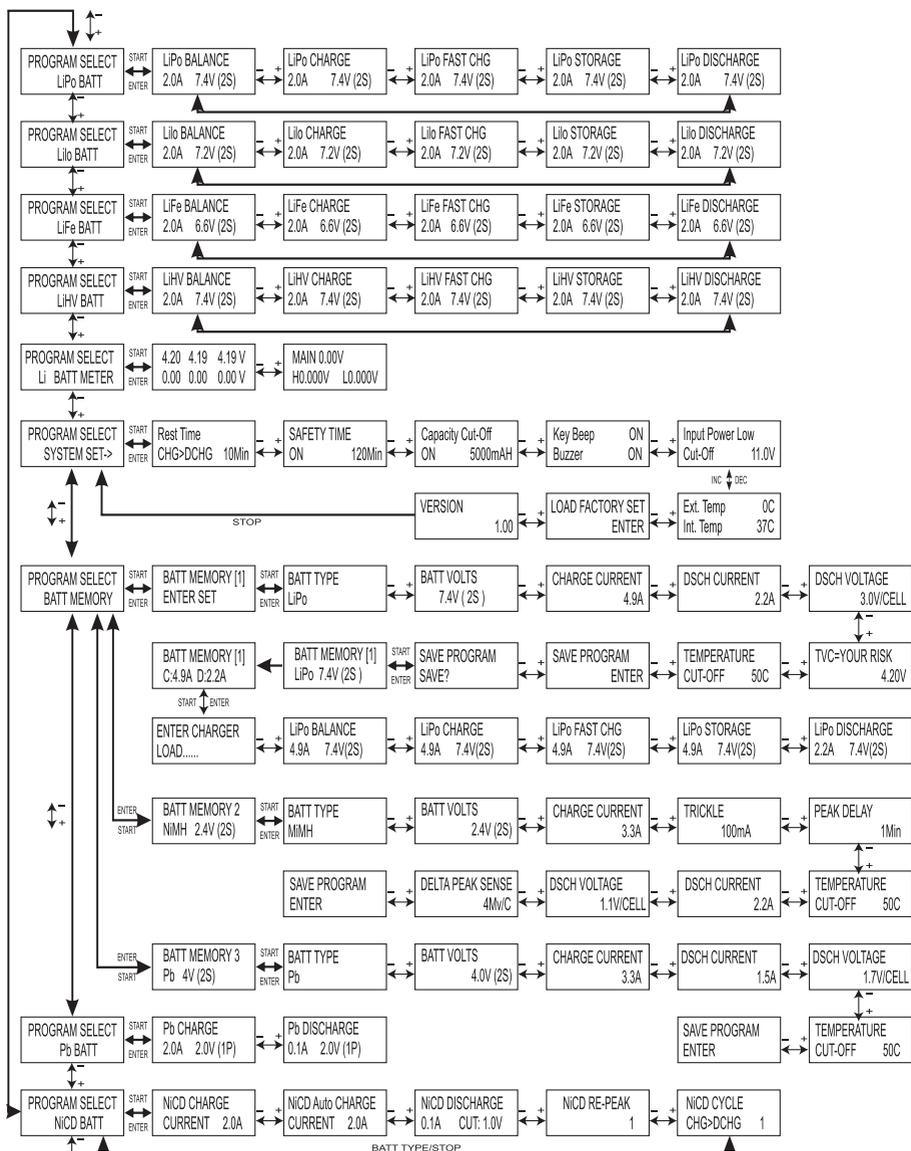
Blei-Akku



Factory Team Selected



PROGRAMMÜBERSICHT



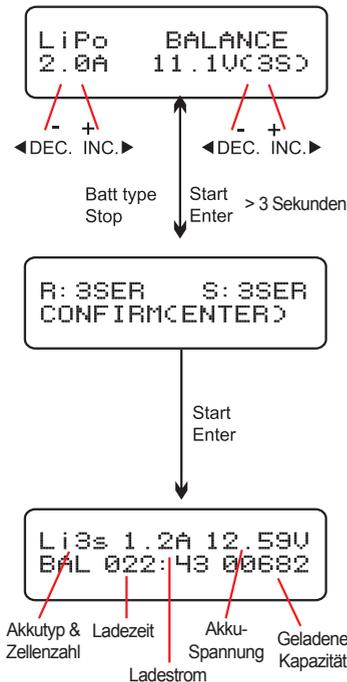
LITHIUM-AKKU PROGRAMME FÜR LI-PO • LI-PO HV • LI-FE • LI-ION

Diese Programme sind geeignet für das Laden & Entladen von Lithium-Akkus mit einer Zellenspannung von 3.7V, 3.8V, 3.3V und 3.6V pro Zelle. Lithium-Zellen müssen mit speziellen Ladeverfahren geladen und entladen werden, die constant voltage (CV) und constant current (CC) genannt werden. Der Ladestrom hängt dabei von dem Ladezustand und der Performance des Akkus ab. Ebenso muss die Ladeschlussspannung auf den jeweiligen Lithium-Zellentyp abgestimmt sein. Hier sind werksseitig Ladeschlussspannungen von 4.2V für LiPo, 4.35V für LiPo HV, 3.6 V für LiFe, und 4.1V für Lilon eingestellt. Der Ladestrom und die Zellenspannung MÜSSEN stets korrekt sein, damit das Ladegerät die Zellenzahl in den Akkupacks korrekt erkennt.

LADEN IM Lixx BALANCE MODE

Mit diesem Programm werden die LiPo-Zellen im Balance Mode geladen. Dadurch wird sichergestellt, dass alle Zellen im Akkupack die gleiche Spannungslage haben. Der Akku muss sowohl mit dem Ladeausgang als auch mit dem Balancer-Anschluss verbunden werden. Während des Ladens / Entladens überwacht das Ladegerät ständig die Spannung der einzelnen Zellen im Akkupack und gleicht die Spannungen an.

HINWEIS: Wir empfehlen, Lithium-Akkus mit dem Balance Mode zu laden!



Auf der linken Seite wird in der 1. Zeile der gewählte Akkutyp und in der 2. Zeile der eingestellte Ladestrom angezeigt. Nach Einstellung von Ladestrom und Zellenzahl des Akkupacks, die START/ENTER Taste für 3 Sekunden drücken und gedrückt halten, um den Vorgang zu starten.

In dieser Ansicht wird das Messergebnis mit der Benutzereinstellung verglichen.

R = Gemessene Zellenzahl vom Ladegerät

S = Durch den Benutzer eingegebene Zellenzahl

Wenn beide Werte gleich sind, kann der Ladevorgang gestartet werden. Falls nicht, die Taste BATT TYPE/STOP drücken, um den Vorgang abzubrechen. Überprüfen Sie Ihre Eingabe und korrigieren sie diese.

Während des Ladevorgangs werden die aktuellen Daten angezeigt. Mit der Taste BATT TYPE/STOP kann der laufende Vorgang beendet werden.

Factory Team Selected

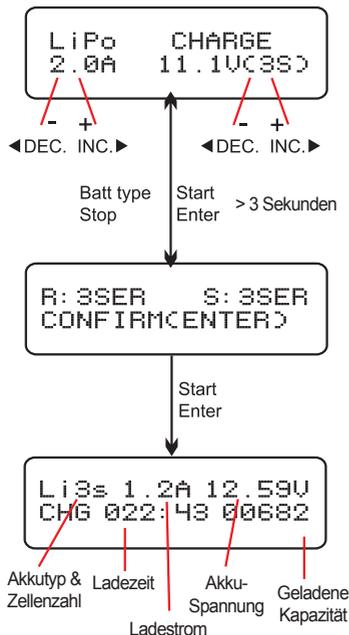


LITHIUM-AKKU PROGRAMME FÜR LI-PO • LI-PO HV • LI-FE • LI-ION

LADEN IM Lixx CHARGE MODE

Mit diesem Programm werden LiPo/LiFe/LiIon Akkus im Normal Mode geladen (keine Balancer-Funktion).

HINWEIS: Wir empfehlen, Lithium-Akkus mit dem Balance Mode zu laden!



Auf der linken Seite wird in der 1. Zeile der gewählte Akkutyp und in der 2. Zeile der eingestellte Ladestrom angezeigt. Nach Einstellung von Ladestrom und Zellenzahl des Akkupacks, die START/ENTER Taste für 3 Sekunden drücken und gedrückt halten, um den Vorgang zu starten.

In dieser Ansicht wird das Messergebnis mit der Benutzereinstellung verglichen.

R = Gemessene Zellenzahl vom Ladegerät

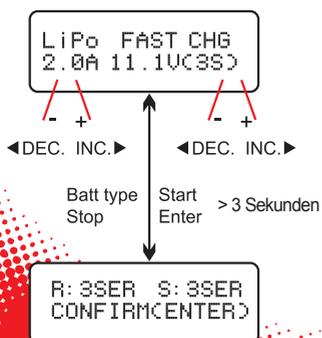
S = Durch den Benutzer eingegebene Zellenzahl

Wenn beide Werte gleich sind, kann der Ladevorgang gestartet werden. Falls nicht, die Taste BATT TYPE/STOP drücken, um den Vorgang abzubrechen. Überprüfen Sie Ihre Eingabe und korrigieren sie diese.

Während des Ladevorgangs werden die aktuellen Daten angezeigt. Mit der Taste BATT TYPE/STOP kann der laufende Vorgang beendet werden.

LADEN IM Lixx FAST CHARGE MODE

Mit zunehmend voller werdendem Akku, wird der Ladestrom reduziert. Wenn der Ladestrom unter 20% des eingestellten Ladestroms fällt, wird der Ladevorgang beendet. Der Akku ist in diesem Fall nicht 100% geladen, die Ladezeit ist jedoch deutlich kürzer.



Auf der linken Seite wird in der 1. Zeile der gewählte Akkutyp und in der 2. Zeile der eingestellte Ladestrom angezeigt. Nach Einstellung von Ladestrom und Zellenzahl des Akkupacks, die START/ENTER Taste für 3 Sekunden drücken und gedrückt halten, um den Vorgang zu starten.

In dieser Ansicht wird das Messergebnis mit der Benutzereinstellung verglichen.

R = Gemessene Zellenzahl vom Ladegerät

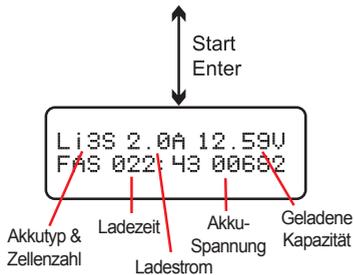
S = Durch den Benutzer eingegebene Zellenzahl

Wenn beide Werte gleich sind, kann der Ladevorgang gestartet werden. Falls nicht, die Taste BATT TYPE/STOP drücken, um den Vorgang abzubrechen. Überprüfen Sie Ihre Eingabe und korrigieren sie diese.



LITHIUM-AKKU PROGRAMME FÜR LI-PO • LI-PO HV • LI-FE • LI-ION

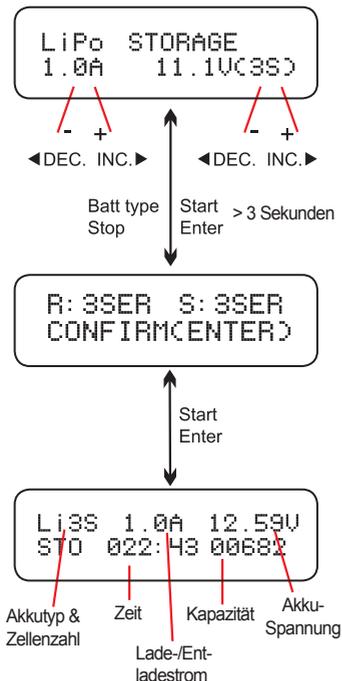
LADEN IM Lixx FAST CHARGE MODE



Während des Ladevorgangs werden die aktuellen Daten angezeigt. Mit der Taste BATT TYPE/STOP kann der laufende Vorgang beendet werden.

LADEN IM Lixx STORAGE MODE

Mit dieser Funktion können Lithium-Akkus auf eine bestimmte Kapazität geladen / entladen werden, um sie längere Zeit ohne Benutzung zu lagern. Die folgenden Spannungen sind für die unterschiedlichen Typen festgelegt: 3.75V LiIon, 3.85V LiPo, 3.95V LiPo HV und 3.3V LiFe. Das Programm lädt / entlädt die Zellen auf die genannten Spannungswerte (ca. 50% Kapazität des Akkus).



In dieser Ansicht werden der Strom und die Anzahl der Zellen eingestellt.

In dieser Ansicht wird das Messergebnis mit der Benutzereinstellung verglichen.

R = Gemessene Zellenzahl vom Ladegerät
S = Durch den Benutzer eingegebene Zellenzahl

Wenn beide Werte gleich sind, kann der Ladevorgang gestartet werden. Falls nicht, die Taste BATT TYPE/STOP drücken, um den Vorgang abzubrechen. Überprüfen Sie Ihre Eingabe und korrigieren sie diese.

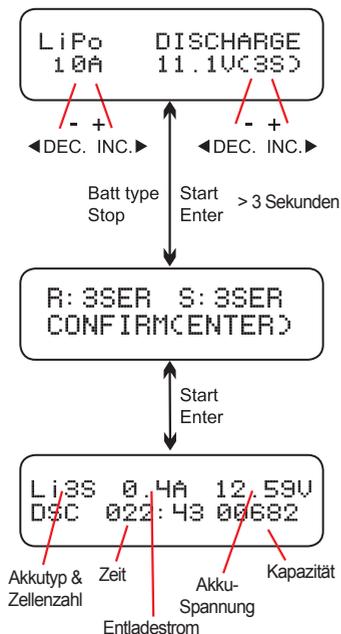
Während des Ladevorgangs werden die aktuellen Daten angezeigt. Mit der Taste BATT TYPE/STOP kann der laufende Vorgang beendet werden.

Factory Team Selected



LITHIUM-AKKU PROGRAMME FÜR LI-PO • LI-PO HV • LI-FE • LI-ION

ENTLADEN IM Lixx DISCHARGE MODE



Geben Sie den gewünschten Ladestrom und die Zellenzahl des Akkupacks ein. Anschließend die START/ENTER Taste für 3 Sekunden drücken und gedrückt halten, um den Vorgang zu starten.

In dieser Ansicht wird das Messergebnis mit der Benutzereinstellung verglichen.

R = Gemessene Zellenzahl vom Ladegerät

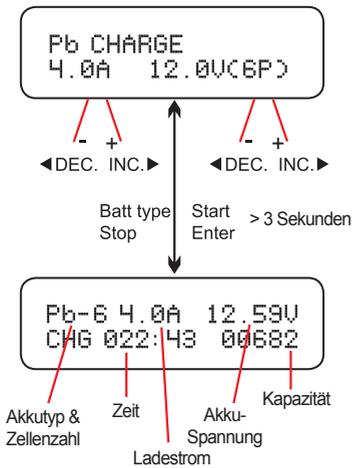
S = Durch den Benutzer eingegebene Zellenzahl

Wenn beide Werte gleich sind, kann der Ladevorgang gestartet werden. Falls nicht, die Taste BATT TYPE/STOP drücken, um den Vorgang abubrechen. Überprüfen Sie Ihre Eingabe und korrigieren sie diese.

Während des Entladevorgangs werden die aktuellen Daten angezeigt. Mit der Taste BATT TYPE/STOP kann der laufende Vorgang beendet werden.



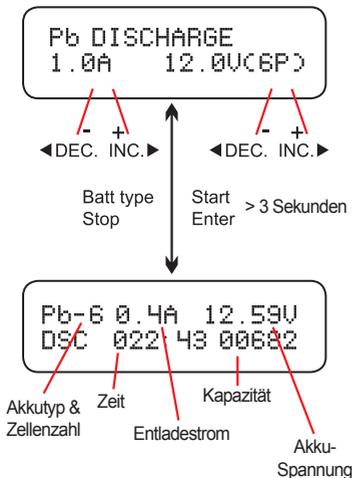
LADEN IM PB CHARGE MODE



Auf der linken Seite wählen Sie den Ladestrom, auf der rechten Seite wird die Spannung des Akkus eingegeben. Anschließend die START/ENTER Taste für 3 Sekunden drücken und gedrückt halten, um den Vorgang zu starten.

Während des Ladevorgangs werden die aktuellen Daten angezeigt. Drücken Sie die START/ENTER Taste, um die Parameter zu ändern. Durch nochmaliges Drücken werden die veränderten Werte gespeichert. Mit der Taste BATT TYPE/STOP kann der laufende Vorgang beendet werden.

ENTLADEN IM PB CHARGE MODE



Auf der linken Seite wählen Sie den Entladestrom, auf der rechten Seite wird die Spannung des Akkus eingegeben. Anschließend die START/ENTER Taste für 3 Sekunden drücken und gedrückt halten, um den Vorgang zu starten.

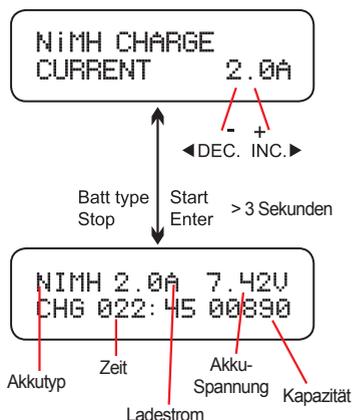
Während des Entladevorgangs werden die aktuellen Daten angezeigt. Drücken Sie die START/ENTER Taste, um die Parameter zu ändern. Durch nochmaliges Drücken werden die veränderten Werte gespeichert. Mit der Taste BATT TYPE/STOP kann der laufende Vorgang beendet werden.

Factory Team Selected



NI-MH- & NI-CD-AKKU PROGRAMME

LADEN IM NiXX CHARGE MODE

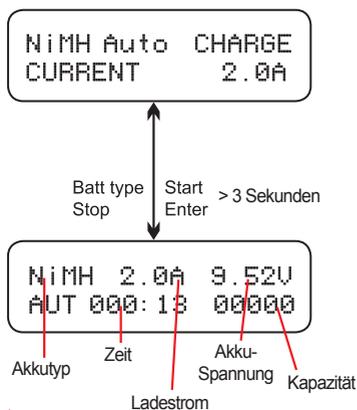


Mit diesem Programm können NiMH/NiCD Akkus geladen werden. Geben Sie die gewünschten Werte ein. Anschließend die START/ENTER Taste für 3 Sekunden drücken und gedrückt halten, um den Vorgang zu starten.

Während des Ladevorgangs werden die aktuellen Daten angezeigt. Mit der Taste BATT TYPE/STOP kann der laufende Vorgang beendet werden.

LADEN IM NiXX AUTO CHARGE MODE

In diesem Programm vermisst das Ladegerät den angeschlossenen Akku und wählt automatisch den passenden Ladestrom. Begrenzen Sie den maximalen Ladestrom, um Schäden an den Zellen zu verhindern. Zellen mit geringer Kapazität oder geringem Innenwiderstand, können zu hohen Ladeströmen führen!



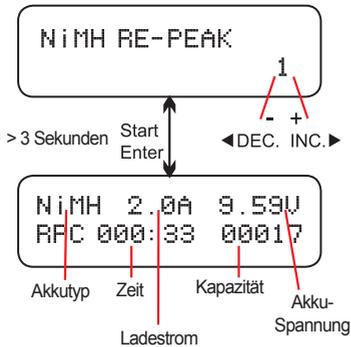
Mit diesem Programm können NiMH/NiCD Akkus im AUTO-Mode geladen werden. Geben Sie den maximalen Ladestrom ein. Anschließend die START/ENTER Taste für 3 Sekunden drücken und gedrückt halten, um den Vorgang zu starten.

Während des Ladevorgangs werden die aktuellen Daten angezeigt. Mit der Taste BATT TYPE/STOP kann der laufende Vorgang beendet werden.



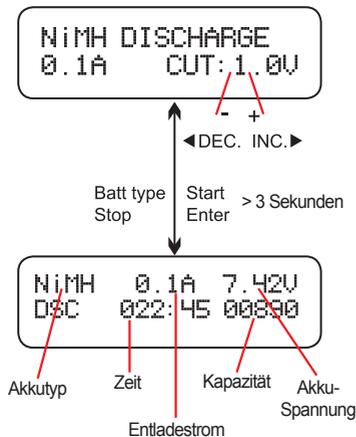
LADEN IM NiXX RE-PEAK MODE

Mit der Re-Peak Funktion können NiMH/NiCd-Akkus bis zu dreimal zusätzlich den Abschaltvorgang durchlaufen. Dadurch erwärmen sich die Zellen und können unmittelbar nach dem Start ihre maximale Leistung abgeben.



Geben Sie die gewünschte Anzahl der Re-Peak Zyklen an und speichern Sie den Wert mit der START/ENTER Taste. Anschließend die START/ENTER Taste für 3 Sekunden drücken und gedrückt halten, um den Vorgang zu starten.

ENTLADEN IM NiXX DISCHARGE MODE



Auf der linken Seite wählen Sie den Entladestrom, auf der rechten Seite wird die Entladeschlussspannung für den Akku eingegeben. Anschließend die START/ENTER Taste für 3 Sekunden drücken und gedrückt halten, um den Vorgang zu starten.

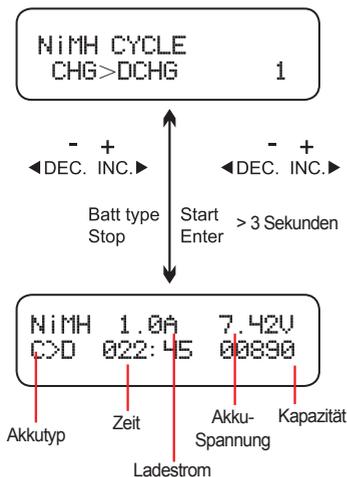
Während des Entladevorgangs werden die aktuellen Daten angezeigt. Drücken Sie die START/ENTER Taste, um die Parameter zu ändern. Durch nochmaliges Drücken werden die veränderten Werte gespeichert. Mit der Taste BATT TYPE/STOP kann der laufende Vorgang beendet werden.

Factory Team Selected



NI-MH- & NI-CD-AKKU PROGRAMME

LADEN & ENTLADEN IM Ni_{xx} CYCLE MODE

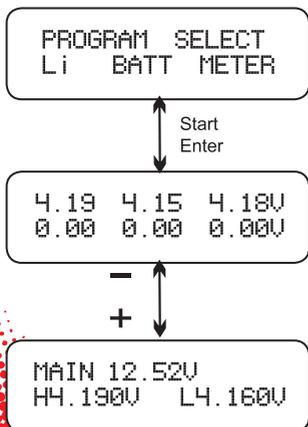


In diesem Programm werden automatische Ladezyklen (Laden > Entladen bzw. Entladen > Laden) bis zu fünfmal wiederholt ausgeführt. Dies ist sinnvoll, um einen Akku nach längerer Pause wieder zu aktivieren. Wählen Sie die Reihenfolge (Laden > Entladen oder Entladen > Laden) und legen Sie die Anzahl der Zyklen fest. Anschließend die START/ENTER Taste für 3 Sekunden drücken und gedrückt halten, um den Vorgang zu starten.

Während des Lade-/Entladevorgangs werden die aktuellen Daten angezeigt. Mit der Taste BATT TYPE/STOP kann der laufende Vorgang beendet werden.

MESSUNG DER ZELLENSPANNUNGEN

Mit dieser Funktion können die Spannungen der einzelnen Zellen in Lithium-Akkupacks gemessen werden. Zusätzlich werden die Gesamtspannung und die höchste / niedrigste Zellenspannung im Akkupack angezeigt. Schließen Sie die den Lithium-Akku wie gewohnt am Ladeausgang und am Balancer-Anschluss an.



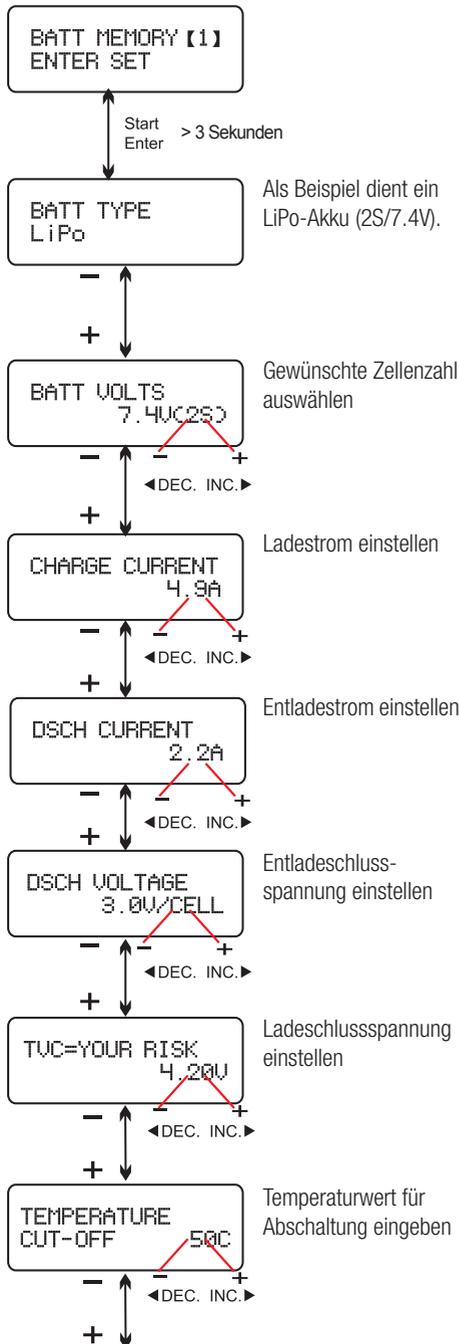
Drücken Sie die START/ENTER Taste, um das BATT METER Programm zu starten.

Es werden die Einzelspannungen im Akkupack angezeigt.

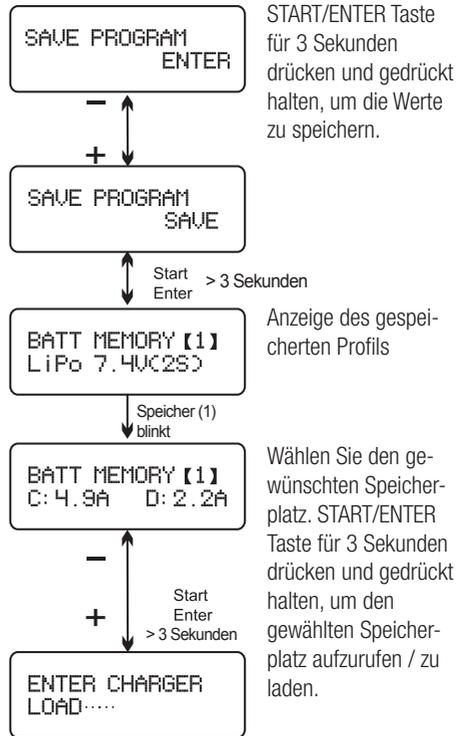
Zusätzlich können die Gesamtspannung und die höchste / niedrigste Zellenspannung im Akkupack abgerufen werden



WORLD CHAMPIONS



Die Eclips Serie verfügt über 10 interne Profilspeicher, um Lade-/Entlade-Profile abzuspeichern. Diese Profilspeicher bleiben auch nach dem Trennen des Laders vom Stromnetz erhalten. Um in einem Profilspeicher die entsprechenden Parameterwerte abzulegen, gehen Sie wie folgt vor:

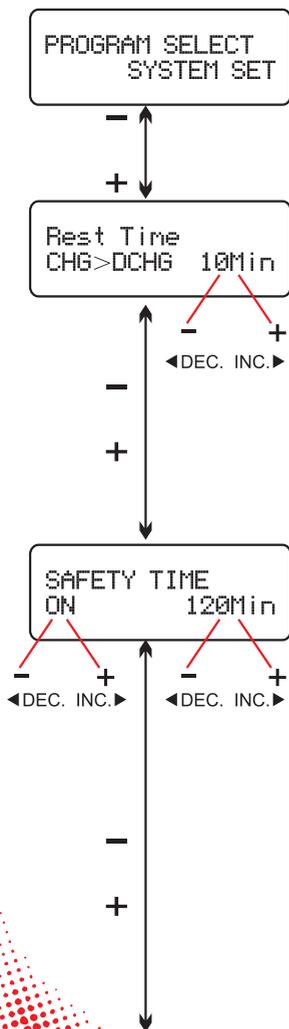


Factory Team Selected



SYSTEMEINSTELLUNGEN

In den Systemeinstellungen werden globale Werte festgelegt. Werksseitig sind die Parameter so eingestellt, dass sie für die meisten Anwendungen passen. Um die Werte zu verändern, drücken Sie die START/ENTER-TASTE, der Wert beginnt zu blinken. Mit den Tasten DEC & INC können die Werte verändert werden. Um die Werte zu speichern, drücken Sie erneut die START/ENTER-TASTE.



Startbildschirm Benutzereinstellungen

In diesem Menü wird die Wartezeit zwischen zwei Zyklen für das Laden/Entladen im Cycle Mode festgelegt. Der Akku kann während des Lade-/Entladevorgangs sehr warm werden. Es ist sinnvoll, den Akku abkühlen zu lassen, bevor er erneut geladen oder entladen wird. Es können Werte von 1 - 60 Minuten eingegeben werden.

Bei jedem Ladevorgang startet automatisch der Sicherheitstimer und überwacht die Ladezeit. Nach Ablauf der eingestellten Zeit, beendet der Timer automatisch den Ladevorgang, falls ein anderes Abschaltverfahren zuvor nicht gegriffen hat. Der Wert für den Sicherheitstimer muss so berechnet werden, dass der Akku in der gewählten Zeit voll geladen werden kann.

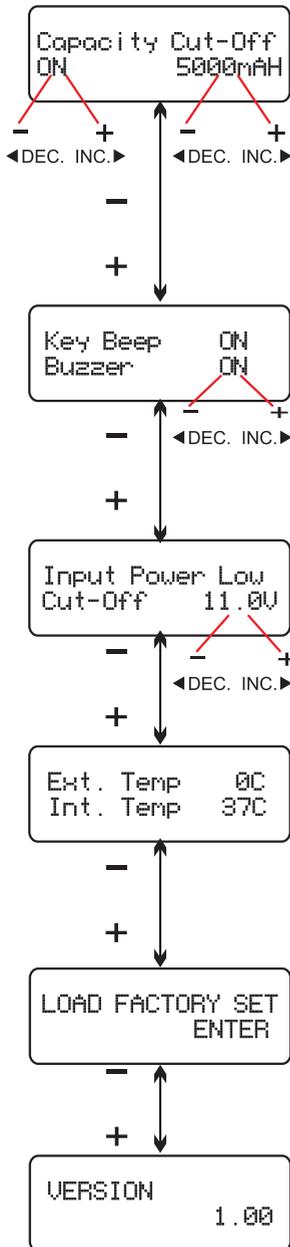
Berechnung des Sicherheitstimers

Beim Laden von NiMH- oder NiCD-Akkus, muss die Kapazität durch den Ladestrom dividiert werden. Das Ergebnis daraus wird durch 11,9 dividiert. Dieser Zahlenwert ergibt in Minuten den Wert für den Sicherheitstimer. Zu diesem Zeitpunkt wären 140% der möglichen Akku-Kapazität eingeladen worden.

Kapazität	Strom	Wert Sicherheitstimer
2000mAh	2.0A	$(2000/2.0=1000)/11.9=84$ Minuten
3300mAh	3.0A	$(3300/3.0=1100)/11.9=92$ Minuten
1000mAh	1.2A	$(1000/1.2=833)/11.9=70$ Minuten



SYSTEMEINSTELLUNGEN



Geben Sie die maximal zulässige Kapazität ein, die in den Akku eingeladen werden darf. Falls die Ladeschlusserkennung fehlschlägt, erfolgt die Abschaltung in jedem Falle nach Erreichen der eingestellten Kapazitätsgrenze.

Hier können Sie wählen, ob bei Betätigung der Taster ein Beep-Signal ertönt. Ebenso kann gewählt werden, ob beim Ende des Lade-/Entladevorgangs und bei Fehlern eine akustische Signalisierung erfolgt.

Wählen Sie hier die minimale Eingangsspannung für das Ladegerät. Diese Funktion schützt die Autobatterie vor einer zu tiefen Entladung, um ein Anspringen des Motors sicherzustellen. Bei Unterschreiten der eingestellten Spannung erfolgt der Abbruch des Ladevorgangs. Es erscheint eine Fehlermeldung im Display.

Anzeige der internen und externen Temperaturwerte. Für die Messung externer Temperaturen ist optional ein Temperatur-Sensor erhältlich.

Drücken Sie die Start/Enter-Taste für 3 Sekunden, um alle Parameter auf Werkseinstellungen zurückzusetzen.

Anzeige der Firmware-Version.

Factory Team Selected



ANZEIGEN WÄHREND DES LADE-/ENTLADEVORGANGS

Während des Lade-/Entladevorgangs können zahlreiche Informationen im Display abgerufen werden. Durch Drücken der DEC-Taste können die Lade-/Entlade-Parameter abgerufen werden. Mit der INC-Taste können die Einzelspannungen in einem Lithium-Akkupack und weitere Daten abgerufen werden.

```
End Voltage
  12.6V(3S)
```

Anzeige der Ladeschlussspannung, bei der der Ladevorgang beendet wird.

```
IN Power Voltage
  12.56V
```

Aktuelle Eingangsspannung

```
Ext. Temp  0C
Int. Temp  26C
```

Anzeige der Temperaturwerte

```
Safety Time
ON         200min
```

Status-Anzeige des Sicherheitstimers

```
Capacity Cut-Off
ON         5000mAh
```

Status-Anzeige der Kapazitäts-Überwachung

```
4.19 4.15 4.18V
0.00 0.00 0.00V
```

Anzeige der Einzelspannungen in Lithium-Akkupacks.



WARN- & FEHLERMELDUNGEN

Das Ladegerät verfügt über zahlreiche Sicherheitsfunktionen, um einen sicheren Betrieb zu gewährleisten. Im Falle einer Fehlfunktion, wird diese als Fehlermeldung im Display angezeigt und akustisch signalisiert.

REVERSE POLARITY	Akku ist verpolt angeschlossen.
CONNECTION BREAK	Verbindungsfehler im Akku.
CONNECT ERROR CHECK MAIN PORT	Unterbrochene Verbindung zum Akku am Ladeausgang.
BALANCE CONNECT ERROR	Unterbrochene Verbindung zum Akku am Balancer-Anschluss.
DC IN TOO LOW	Eingangsspannung zu niedrig, geringer als 11,0V
DC IN TOO HIGH	Eingangsspannung zu hoch, höher als 18,0V
CELL ERROR LOW VOLTAGE	Die Spannung einer Zelle im Akkupack ist zu niedrig.
CELL ERROR HIGH VOLTAGE	Die Spannung einer Zelle im Akkupack ist zu hoch.
CELL ERROR VOLTAGE-INVALID	Die Spannung einer Zelle im Akkupack ist unzulässig.
CELL NUMBER INCORRECT	Falsche Einstellung bei der Zellenanzahl.
INT. TEMP. TOO HI	Die interne Geräte-Temperatur ist zu hoch.
EXT. TEMP. TOO HI	Die gemessene Temperatur am Sensor ist zu hoch.
OVER CHARGE CAPACITY LIMIT	Die eingestellte Kapazitätsgrenze wurde überschritten, der Ladevorgang wurde automatisch beendet.
OVER TIME LIMIT	Die eingestellte max. Ladezeit wurde überschritten, der Ladevorgang wurde automatisch beendet.
BATTERY WAS FULL	Die Akkuspannung liegt über der Ladeschlussspannung, der Akku ist vollständig geladen.

Factory Team Selected



SERVICE & GEWÄHRLEISTUNG

Alle Team Corally Artikel sind mit der gesetzlich vorgeschriebenen 24-monatigen Gewährleistung ausgestattet. Berechtigter Gewährleistungsanspruch muss bei Ihrem Händler geltend gemacht werden, der der Gewährleistungsgeber und für die Abwicklung zuständig ist.

In diesem Zeitraum werden ggf. auftretende Funktionsmängel, Fabrikations- und Materialfehler kostenlos behoben. Weitergehende Ansprüche, wie beispielsweise bei Folgeschäden, sind ausgeschlossen.

Die Einsendung zu unserem Service muss frankiert erfolgen. Unfrei eingesandte Pakete werden von uns nicht angenommen. Der Rücktransport zu Ihnen erfolgt ebenfalls frei. Für Transportschäden und Verlust Ihrer Sendung übernehmen wir keine Haftung.

Bitte senden Sie Ihr Gerät an folgende Service-Anschrift:

Team Corally
Service-Abteilung
Geelseweg 80
B-2250 Olen (Belgien)

Um Ihre Gewährleistungsansprüche bearbeiten zu können, müssen folgende Voraussetzungen erfüllt sein:

- Legen Sie Ihrer Sendung den Kaufbelg bei.
- Ausführliche Fehlerbeschreibung liegt der Sendung bei.
- Das Gerät wurde gemäß der Bedienungsanleitung und dem vorgesehenen Einsatzzweck eingesetzt.
- Es wurde ausschließlich empfohlenes Zubehör verwendet.
- Feuchtigkeitschäden, Fremdeingriffe, Verpolung, Überlastungen und mechanische Beschädigungen liegen nicht vor.





ENTSORGUNG

Dieses Symbol bedeutet, dass elektrische und elektronische Geräte am Ende ihrer Nutzungsdauer vom Hausmüll getrennt, entsorgt werden müssen. Entsorgen Sie das Gerät bei Ihrer örtlichen Sammelstelle oder Ihrem Recycling-Zentrum. Dies gilt für alle Länder in der EU und anderen europäischen Ländern mit lokalem Sammelsystem.



ZULASSUNGSBESTIMMUNGEN

Als Zeichen, dass die Geräte den gültigen Europäischen Normen entsprechen, wird das CE-Symbol angebracht. Diese Kennzeichnung ist für alle Länder in der Europäischen Union gleich. Dieses Produkt kann in allen EU-Ländern und in der Schweiz betrieben werden.

KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Team Corally erklärt hiermit, dass sich das vorliegende Gerät in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und anderen relevanten Vorschriften der entsprechenden EU-Richtlinien befindet. Auf unserer Website www.corally.com kann die Konformitätserklärung heruntergeladen werden.

HINWEIS ZUR BATTERIEVERORDNUNG

Defekte Akkus sind Sondermüll und dürfen nicht über die Mülltonne entsorgt werden. Im Fachhandel, wo Sie die Akkus erworben haben, stehen Batterie-Recycling-Behälter für die Entsorgung bereit. Der Fachhandel ist zur Rücknahme verpflichtet.

Factory Team Selected



Declaration of Conformity

Team Corally ECLIPS 2100 DUO AC/DC

Team Corally, a division of JSP Group Intl BVBA declares under sole responsibility that the battery charger ECLIPS 2100 DUO AC/DC with reference nr C-48489 to which this declaration relate, conforms with the following LVD standards;

EN 60335-1:2012 +A11:2014
EN 60335-2-29:2004 +A2:2010

The battery charger ECLIPS 2100 DUO AC/DC with reference nr C-48489 also conforms with the following EMC standards;

EN 55014-1:2006 +A1:2009 +A2:2011
EN 55014-2:1997 +A1:2001 +A2:2008
EN 61000-3-2:2014
EN 61000-3-3:2008

observing the provision of 2004/108/EG directive of 15 December 2014.
The battery charger also conforms with the requirements in;

EN 62233:2008

Olen - Belgium
12 March 2016



Stefan Engelen
Ceo



Declaration of Conformity

Team Corally ECLIPS 2240 DUO AC/DC

Team Corally, a division of JSP Group Intl BVBA declares under sole responsibility that the battery charger ECLIPS 2240 DUO AC/DC with reference nr C-48490 to which this declaration relate, conforms with the following LVD standards;

EN 60335-1:2012 +A11:2014
EN 60335-2-29:2004 +A2:2010

The battery charger ECLIPS 2240 DUO AC/DC with reference nr C-48490 also conforms with the following EMC standards;

EN 55014-1:2006 +A1:2009 +A2:2011
EN 55014-2:1997 +A1:2001 +A2:2008
EN 61000-3-2:2014
EN 61000-3-3:2008

observing the provision of 2004/108/EG directive of 15 December 2014.
The battery charger also conforms with the requirements in;

EN 62233:2008

Olen - Belgium
12 March 2016



Stefan Engelen
Ceo

Declaration of Conformity

Team Corally ECLIPS 2400 DUO AC/DC

Team Corally, a division of JSP Group Intl BVBA declares under sole responsibility that the battery charger ECLIPS 2400 DUO AC/DC with reference nr C-48491 to which this declaration relate, conforms with the following LVD standards;

EN 60335-1:2012 +A11:2014
EN 60335-2-29:2004 +A2:2010

The battery charger ECLIPS 2400 DUO AC/DC with reference nr C-48491 also conforms with the following EMC standards;

EN 55014-1:2006 +A1:2009 +A2:2011
EN 55014-2:1997 +A1:2001 +A2:2008
EN 61000-3-2:2014
EN 61000-3-3:2008

observing the provision of 2004/108/EG directive of 15 December 2014.
The battery charger also conforms with the requirements in;

EN 62233:2008

Olen - Belgium
12 March 2016



Stefan Engelen
Ceo



Declaration of Conformity

Team Corally ECLIPS 4400 QUAD AC/DC

Team Corally, a division of JSP Group Intl BVBA declares under sole responsibility that the battery charger ECLIPS 4400 QUAD AC/DC with reference nr C-48493 to which this declaration relate, conforms with the following LVD standards;

EN 60335-1:2012 +A11:2014
EN 60335-2-29:2004 +A2:2010

The battery charger ECLIPS 4400 QUAD AC/DC with reference nr C-48493 also conforms with the following EMC standards;

EN 55014-1:2006 +A1:2009 +A2:2011
EN 55014-2:1997 +A1:2001 +A2:2008
EN 61000-3-2:2014
EN 61000-3-3:2008

observing the provision of 2004/108/EG directive of 15 December 2014.
The battery charger also conforms with the requirements in;

EN 62233:2008

Olen - Belgium
12 March 2016



Stefan Engelen
Ceo



Team Corally • Geelseweg 80 • 2250 Olen • Belgium
Tel: +32 14 25 92 94 • info@corally.com